

ПРОТОКОЛ №3/2010
засідання Комітету спеціальних позашляхових змагань
Автомобільної Федерації України

12 квітня 2010 року, м.Дніпропетровськ

Засідання Комітету проводиться в телефонному режимі та направленням документів для ознайомлення електронною поштою шляхом опитування з 08 по 12 квітня 2010 року.

Присутні на телефонному зв'язку:

Голова Комітету Калиницька Ірина (+38-050-340-2110)
Секретар Комітету Халєєва Анастасія (+38-095-506-4901)
Члени Комітету Любімов Сергій (+38-050-655-5829)
 Осадчий Сергій (+38-067-235-5746)
 Новицький Богдан (+38-067-466-5551)
 Ковальов Андрій (+38-067-566-9894)
 Дадасов Володимир (+38-050-328-0537)

Порядок денний.

1. Про внесення змін до Технічних вимог щодо діаметру рестрикторів на транспортних засобах (автомобілях) категорії T1 («модифіковані»), які приймають участь у Кубку України з ралі-рейдів.

СЛУХАЛИ:

Калиницька І. доповіла - у зв'язку з тим, що виникають протиріччя в вимогах FIA щодо застосування рестрикторів (ограничителів забору повітря в двигун) на автомобілях, що керуються Водіями Листів пріоритету та Водіями неприоритету (які не входять до Листів пріоритету FIA 1 та 2), враховуючи ситуацію, що склалась на змаганні «Северный лес» (етапах Чемпіонату Росії з ралі-рейдів, Кубку FIA по бахам) необхідно прийняти рішення щодо застосування або не застосування пунктів 19.5-19.6 Загальних вимог FIA.

Для ознайомлення надано французською, англійською та переклад українською мовою пунктів 19.5-19.6 Загальних приписів FIA.

ВИРІШИЛИ:

1. Враховуючи вимоги пунктів 19.5 та 19.6 Загальних приписів FIA для Чемпіонату світу з ралі-рейдів та Кубку світу по бахам (**PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES APPLICABLES AUX ÉPREUVES DE LA COUPE DU MONDE DES RALLYES TOUT-TERRAIN ET DE LA COUPE INTERNATIONALE TOUT-TERRAIN POUR BAJAS DE LA FIA 2010 – франц.мовою**) доповнити абзацем 5 пункт 6 Додатку №4 «Додаток до технічних вимог» до Загального регламенту Кубку України з ралі-рейдів 2010 року наступного змісту:

«Використання рестрикторів (ограничителів забору повітря в двигун) на транспортних засобах (автомобілях) з бензиновим двигуном категорії T1 («модифіковані»), що керуються водіями, які не входять до 1 та 2 Листів пріоритету FIA, дозволяється з діаметром більшим на 1 мм, ніж передбачено Статтею 285 Додатку J 2009. Це положення не застосовується до автомобілів з розрахунковим об'ємом двигуна до 3000 куб.см, які приймають участь у Кубку України з ралі-рейдів і для яких використання рестрикторів не є обов'язковим.»

Голосування проводилось шляхом опитування:

Голосували «За» - 4

Голосували «Проти» - 1

Голосували «Утривався» - 2

Рішення прийнято простою більшістю голосів.

Голова Комітету _____ **І.Калиницька**

Секретар Комітету _____ **А.Халєєва**

Витяг (французською мовою):

«PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES APPLICABLES AUX ÉPREUVES DE LA COUPE DU MONDE DES RALLYES TOUT-TERRAIN ET DE LA COUPE INTERNATIONALE TOUT-TERRAIN POUR BAJAS DE LA FIA 2010

.....

19.5 Spécifications des voitures pour les Pilotes Prioritaires

Pour les Pilotes Prioritaires 1

- Les voitures doivent être conformes à l'Annexe J 2009 Art. 285 ou à l'Annexe J 2010.
- Les voitures des Pilotes Prioritaires 1 équipées de Moteurs Diesel auront un diamètre de bride inférieur de 1 mm aux prescriptions de l'Annexe J 2009 Art. 285.
- Les voitures des Pilotes Prioritaires 1 auront une boîte de vitesses à 5 rapports avant au maximum ou une bride inférieure de 2 mm aux prescriptions de l'Annexe J 2009 Art. 285.

19.6 Pour les Pilotes Prioritaires 2 & les Pilotes Non Prioritaires

- Les voitures doivent être conformes à l'Annexe J 2009 Art. 285 ou à l'Annexe J 2010. De plus, les voitures des Pilotes Non Prioritaires équipées de Moteurs Essence pourront avoir une bride à air d'un diamètre supérieur de 1 mm aux prescriptions de l'Annexe J 2009 Art. 285.
- Les voitures équipées de **Moteurs Essence** auront une bride à air d'un diamètre intérieur maximum de :
 - **Pilotes Prioritaires 2** : 33 mm pour les voitures ayant plus de 2 soupapes par cylindre.
 - **Pilotes Non Prioritaires** : 34 mm pour les voitures ayant plus de 2 soupapes par cylindre.

.....»

Витяг (англійською мовою):

«2010 FIA GENERAL PRESCRIPTIONS APPLICABLE TO THE EVENTS COUNTING TOWARDS THE WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY RALLIES AND THE INTERNATIONAL CUP FOR BAJAS

.....

19.5 Car Specifications for Priority Drivers

For Priority 1 Drivers

- The cars must be in conformity with the 2009 Appendix J, Art. 285, or with the 2010 Appendix J.
- Cars with Diesel Engines and driven by Priority 1 Drivers will have an air restrictor with a diameter 1 mm smaller than that prescribed in the 2009 Appendix J, Art. 285.
- Cars driven by Priority 1 drivers will have a gearbox with a maximum of 5 forward gears, or a restrictor that is 2 mm smaller than that prescribed in the 2009 Appendix J, Art. 285.

19.6 For Priority 2 Drivers and Non-Priority Drivers

- The cars must be in conformity with the 2009 Appendix J, Art. 285, or with the 2010 Appendix J. Further, Petrol-Engined cars driven by Non-Priority Drivers may have an air restrictor with a diameter 1 mm greater than that prescribed in the 2009 Appendix J, Art. 285.
- Cars with **Petrol Engines** must be equipped with an air restrictor with a maximum internal diameter of:
 - **Priority 2 Drivers**: 33 mm for cars with more than 2 valves per cylinder,
 - **Non-Priority Drivers**: 34 mm for cars with more than 2 valves per cylinder.

.....»

Витяг (переклад українською мовою):

«2010 ЗАГАЛЬНИХ ПРИПИСІВ FIA ДЛЯ ЧЕМПІОНАТУ СВІТУ З РАЛІ-РЕЙДІВ ТА КУБКУ СВІТУ ПО БАХАМ

.....

19.5. Характеристика автомобілів водіїв Листів пріоритету

Для Водіїв Листу пріоритету 1

- Автомобілі повинні відповідати Статті 285 Додатку J 2009, або Додатку J 2010.

- Автомобілі з Дизельним Двигуном, керовані водіями Листу пріоритету 1, матимуть повітряний рестриктор з діаметром меншим на 1 мм, ніж передбачено Статтею 285 Додатку J 2009.

- Автомобілі, керовані водіями Листа пріоритету 1, матимуть коробку передач з максимумом 5 передніх шестерень, або рестриктор менший на 2 мм, ніж передбачено Статтею 285 Додатку J 2009.

19.6. Для Водіїв Листу пріоритету 2 та Водіїв неприоритету (що не входять до Листів пріоритету – перекл.ред)

- Автомобілі повинні відповідати Статті 285 Додатку J 2009, або Додатку J 2010. Далі, автомобілі з Бензиновим Двигуном, керовані водіями неприоритету, мають можливість використовувати повітряний рестриктор з діаметром більшим на 1 мм, ніж передбачено Статтею 285 Додатку J 2009.

- Автомобілі з **Бензиновими Двигунами** мають бути обладнані повітряним рестриктором з максимальним внутрішнім діаметром:

- **Водії Листу пріоритету 2:** 33 мм для автомобілів з більш ніж 2 клапанів на циліндр,

- **Водії неприоритету:** 34 мм для автомобілів з більш ніж 2 клапанів на циліндр.

.....»