

УЗГОДЖЕНО

Комітетом спеціальних позашляхових змагань
Автомобільної Федерації України

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією Автомобільного Спорту
Автомобільної Федерації України

УЗГОДЖЕНО

Підкомітетом з ралі-рейдів
Автомобільної Федерації України

СЕРІЯ ЗМАГАНЬ З РАЛІ-РЕЙДІВ

«ТРОФЕЙ 4X4»

2013 РІК

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

(редакція 12 березня 2013 року)

Серію змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4» (далі Серія) проводить Автомобільна Федерація України.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Серії змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4». Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА; НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік, іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ щодо автомобільного спорту, даним Регламентом цієї Серії змагань з ралі-рейдів, Стандартним регламентом Серії змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4», Програмою та Індивідуальним регламентом кожного змагання, які видаються організатором змагання.

У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з даним Регламентом та Стандартним Регламентом змагання Серії діє положення даного Регламенту та Стандартного Регламенту.

1.2. Серія проводиться в індивідуальному та командному заліках. В свою чергу індивідуальний залік проводиться в абсолютному заліку та у кожній заліковій групі згідно з п.6.1. даного Регламенту.

1.3 Серія змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4» є серію національних змагань з ралі-рейдів для аматорів (категорія «рейд») і складається щонайбільше з п'яти змагань-етапів. Дата та місце проведення змагань-етапів публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

2. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Терміни та визначення, вміщені у Регламенті Серії змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4» та Індивідуальних Регламентах окремих змагань вміщені у Додатку 1.

3. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

3.1. Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, як за місяць до початку змагання.

3.2. Індивідуальний Регламент видається Організатором у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту.

3.3. Індивідуальний Регламент повинен відповідати Стандартному Регламенту змагання з ралі-рейдів, включених у залік даної Серії.

4. УЧАСНИКИ

4.1. До участі у Серії допускаються володарі національних ліцензій водія категорії «ДО», «ДС» та учасника категорії «УО», «УН», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, а також володарі міжнародних ліцензій: водія категорії «СО», «С1» та учасника категорій «СР», «СТ», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ.

В якості водія квадроцикла до змагань також допускаються володарі національних ліцензій водія категорії «ДІ».

За окремим рішенням комітету спеціальних позашляхових змагань до участі у змаганнях допускаються володарі національних ліцензій водія категорії «ДЮ» та «ДД».

Дозволяється участь володарів ліцензії водія «ДК», виданої ФАУ, та володарів ліцензій водія відповідного рівня ASN інших країн, але такі учасники не матимуть права отримувати очки в кінцевих класифікаціях змагань цієї Серії змагань з ралі-рейдів.

Учасники з інших країн повинні мати дозвіл на участь у змаганні за кордоном від своєї ASN згідно вимог Національного Спортивного Кодексу України.

4.2. Водії, допущені згідно п.4.1., можуть брати участь у Серії в індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у заліковій групі) та входити до складу команд у заліку команд.

Екіпажі складаються з двох осіб для транспортних засобів залікових груп I, II, IV та одного водія для залікової групи III.

Члени екіпажу вказуються як перший водій (пілот), другий водій (штурман).

Всі члени екіпажу можуть керувати автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія згідно п.4.1, дійсною на день проведення змагання, крім володарів ліцензії «ДЮ» та «ДД», які можуть заявлятися лише як водій на квадроциклі у III заліковій групі або як другий водій без права керування транспортним засобом у інших залікових групах.

4.3.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Право заявити команди мають особи – володарі національної або міжнародної індивідуальної ліцензії учасника, які представлять ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної категорії;

в) Право заявити водія мають особи – володарі національної або міжнародної індивідуальної ліцензії учасника;

д) У одному змаганні, включеному у залік Серії, кількість команд не обмежена.

4.4. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються під час всієї Серії з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше 1 та не більше 5 екіпажів у I та II залікових групах.

4.5. Бортові номери присвоюються екіпажу на етапах в наступній послідовності:

- водії, які приймають участь у першому етапі Серії, обирають бортовий номер за власним бажанням серед вільних номерів (номер закріплюється за екіпажем на весь сезон);

- всі інші водії, в порядку, призначеному Організатором (рекомендується орієнтуватись по абсолютному заліку Серії станом на даний етап).

Бортові номери закріплюються за заліковими групами, а їх кількість визначається обмеженням Організатора від передбаченої кількості екіпажів у окремому змаганні:

I і II залікові групи – починаючи з номера 101, але не більш ніж 199;

III і IV залікові групи – двозначні номери починаючи з 11.

5. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

5.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Серії висилає, через клуб або безпосередньо, Інформаційне повідомлення ФАУ, затвердженої КАС ФАУ форми і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

5.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому у Індивідуальному Регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж початок роботи адміністративної комісії змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

5.3. Командні заявки, затвердженої форми подаються при реєстрації, з числа водіїв попередньо заявлених згідно з п.5.2. та повинні включати в себе: назву і дату змагання, прізвище, ім'я, номер ліцензії водіїв, класи та номери технічних паспортів автомобілів, прізвище, ім'я, номер ліцензії учасника.

5.4. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо ті, що стосуються транспортного засобу, відхиляється.

5.5. Організатор має право відмовити в прийомі заявки без викладення причин такої відмови (ст. 74 НСК ФАУ), однак не може відмовити водію, що посів призове місце у Кубку України з ралі-рейдів останніх двох років. Якщо Організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

5.6. Повні списки попередньо заявлених учасників із стартовими номерами у відповідності з п.4.5. повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 10 годин до початку змагання.

5.7. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

5.8. Забороняється допуск до адміністративної перевірки учасників, якщо вони не подавали заявку, згідно з п. 5.2 цього Регламенту.

5.9. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Індивідуальним Регламентом змагання.

5.10. Розмір заявочного стартового внеску, у 2013 році за кожний екіпаж не може перевищувати:

	Стандартний внесок при умові його оплати в строк до дня адміністративної комісії, в грн.	Терміновий внесок при умові його оплати в день адміністративної перевірки, в грн.
I залікова група	1500,00	2000,00
II залікова група	1500,00	2000,00
III залікова група (за 1 квадроцикл)	1000,00	1500,00
IV залікова група (за 1 квадроцикл або багі)	1500,00	2000,00
За команду	500,00	

Організатор змагання повинен надати учасникам умови для оплати стартових внесків як в готівковій, так і в безготівковій формі оплати з обов'язковою видачею учаснику документу, що підтверджує здійснення оплати цього внеску.

5.11. Організатор може передбачити внесок за автомобілі технічної допомоги і супроводу, але внесок не може перевищувати 100 грн.

6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються

- позашляхові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній Інспекції України та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України,
- квадроцикли, які бажано мають Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту ФАУ і в обов'язковому порядку мають документи, що підтверджують право власності на них,
- багі, які в обов'язковому порядку мають Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту ФАУ, в наступних залікових групах:

I залікова група	«Рейд до 2500» - автомобілі з об'ємом двигуна до 2500 куб. см.
II залікова група	«Рейд понад 2500» - автомобілі з об'ємом двигуна понад 2500 куб. см.
III залікова група	«Квадроцикли» - квадроцикли (ATV)
IV залікова група	«Вільна» - багі та двомісні квадроцикли (UTV)

6.2. Всі транспортні засоби повинні відповідати Технічним вимогам до транспортних засобів, що приймають участь у Серії змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4» (Додаток №2 до цього регламенту).

6.3. Допущені автомобілі I та II залікових груп повинні мати загальну вагу не більш 3500 кг та привід 4x4.

У автомобілів I та II залікових груп, що мають двигун з турбіною або компресором, об'єм двигуна розраховується з коефіцієнтом 1,5.

Якщо до участі у змаганні допущено менше 3 автомобілів в I заліковій групі, змагання в цій групі вважається таким, що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегії Спортивних Комісарів переводяться до II залікової групи.

Автомобілі I та II залікових груп не можуть переводитись до III та IV залікових груп.

6.4. Якщо до участі у змаганні зареєстровано менше 3 транспортних засобів у III або IV залікових групах, за рішенням Колегії Спортивних Комісарів учасників цих залікових груп об'єднують в одну залікову групу (приєднання до тієї залікової групи, в якій заявлено більшість учасників).

Учасники III і IV залікової групи не приймають участь у абсолютному та командному заліку.

6.5. На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукція державного прапора. Висота шрифту не більше 50 мм для написів на крилах, та не більше 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама – згідно НСК ФАУ.

Учасники на квадроциклах та багі III і IV залікової групи в обов'язковому порядку наносять написи на шоломі з висотою шрифту від 15 мм до 50 мм: прізвище, ім'я водія, група крові та резус фактор водія.

Розміщення необов'язкової реклами на бортах транспортних засобах учасників повинно складати не більш ніж 0,60 кв.м. на кожний борт (правий та лівий) автомобіля.

7. ТРАСИ

7.1. Всі траси повинні буди інспектовані ФАУ. Ознайомлення з трасою заборонене. Дозволяється ознайомлення з маршрутом «Прологу» і «Супер» Змагальної Ділянки. Порядок та час ознайомлення визначається Індивідуальним Регламентом.

7.2. Загальна довжина змагальних ділянок (ЗД) повинна бути щонайменше 50 км.

7.3. Довжина однієї ЗД повинна бути щонайменше 15 км, крім «Супер» ЗД, мінімальна довжина якої може бути на розсуд Організатора.

7.4. Пролог повинен бути не менше 1 кілометра.

7.5. Час безперервного керування автомобілем: не більш 4 годин.

8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

8.1. Після кожного змагання, включеного у залік Серії встановлюється наступна класифікація:

- класифікація екіпажів в абсолютному заліку;

- класифікація екіпажів у кожній заліковій групі (при умові, що в ній допущено не менше 3 транспортних засобів);

- класифікація командного результату серед команд.

8.2. Порядок нарахування очок:

8.2.1. Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

1 місце –	10 очок	3 місце –	6 очок	5 місце –	4 очок	7 місце –	2 очок
2 місце –	8 очок	4 місце –	5 очок	6 місце –	3 очок	8 місце –	1 очок

8.2.2. Якщо, з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 30% до 60% загальної дистанції змагальних ділянок водій одержує 50% від кількості очок, встановлених у п.8.2.1, якщо пройдено менше 30% загальної дистанції змагальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулось.

8.3. Фінал Серії змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4» проводиться шляхом підрахунку остаточних результатів за підсумками виступів водіїв в усіх змаганнях-етапах, включених у залік Серії, з оформленням Фінального протоколу розіграшу Серії за підсумками року.

Звання «Володар «Трофей 4x4» серед перших водіїв і других водіїв як у абсолютному заліку, так і у заліковій групі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на всіх змаганнях, включених у залік Серії. Водій може брати участь у всіх змаганнях, включених у залік Серії, але враховуватися для заліку будуть тільки кращі результати згідно наступної шкали:

Кількість змагань що відбулися	1	2	3	4	5	6
Кількість кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4	4

Якщо водії при остаточній класифікації в абсолютному заліку набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем в абсолютному заліку, зайнятим на змаганнях-етапах. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця. При подальшій рівності, порівнюються місця на останньому (передостанньому і т.д.) етапі Серії.

Якщо водії при остаточній класифікації в групі набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем в групі, зайнятим на змаганнях-етапах. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця. При подальшій рівності, порівнюються місця на останньому (передостанньому і т.д.) етапі Серії.

Звання Срібного призера та Бронзового призера Серії змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4» серед перших водіїв та других водіїв як у абсолютному заліку, так і у заліковій групі присвоюється водіям, які посіли відповідно друге та третє місце згідно розрахунку результатів, вказаному вище.

8.4. Якщо на всіх змаганнях взяло участь менше 5 водіїв у певній заліковій групі, вважається, що Серія у цій заліковій групі не відбулася і водію, який набрав найбільшу кількість очок з врахуванням п.9.3. присвоюється звання Переможця змагань Серії змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4», а також відмічаються водії, що посіли друге та третє місце, без присвоєння їм звань Срібного та Бронзового призерів.

8.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості половини очок, набраних двома і менше екіпажами у абсолютному заліку. При цьому до очок, набраних екіпажем, результати якого розраховуються у класифікації командного заліку, додається половина очок, набраних ним у будь-яких залікових групах автомобілів (I і II залікові групи).

8.6. У Серії першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх змаганнях. При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятих командою на всіх змаганнях, включених у залік Серії. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця. При подальшій рівності – порівнюються результати на останньому етапі Серії.

Звання «Володар «Трофей 4x4» серед команд присвоюється команді, що посіла перше місце. Звання Срібного призера та Бронзового призера Серії змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4» присвоюється командам, які посіли відповідно друге та третє місце.

8.7. Серія у командному заліку вважається такою, що не відбулася, якщо в неї взяли участь менше 3 (трьох) команд.

9. ЗАЯВИ, ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

9.1. Учасник може подати заяву (письмове звернення учасника) на ім'я директора змагання з інформацією (описом) фактів порушення регламенту, фактів стосовно безпеки змагань та інших зауважень. Ці заяви приймаються до розгляду КСК за поданням директора змагань.

9.2. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

9.3. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. Якщо протест подається стосовно технічного стану автомобілю до цього додається гарантійний внесок у сумі:

250 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату.

1000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату.

9.4. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

9.5. Внески, вказані в п.п. 9.3.; 9.4. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення ФАУ.

9.6. Протести подаються Директору змагання безпосередньо, або через Офіцера по зв'язкам з учасниками. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому із Спортивних Комісарів.

9.7. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- проти рішення технічного Комісара - на протязі 60 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 60 хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації результатів змагання.

9.8. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеними судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ)

9.9. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

9.10. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі 30 хвилин після опублікування рішення Спортивних Комісарів письмово повідомити їх про намір подати апеляцію. Письмове повідомлення про намір подати апеляцію супроводжується внеском у розмірі 500 грн.

9.11. При поданні апеляції, нагородження проводиться з врахуванням правила встановленого ст. 177 НСК ФАУ.

10. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

10.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Серії е: наявність у місці проведення нагородження – Державного прапора України, прапора ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка і т.і.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. ЕТАП СЕРІЇ ЗМАГАНЬ З РАЛІ-РЕЙДІВ «ТРОФЕЙ 4x4». Порядковий номер етапу, місце проведення, дата».

10.2. Час, місце, процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Індивідуальному Регламенті, Програмі змагання і Бюлетені.

10.3. Присутність володарів ліцензій – учасників Серії на всіх заходах, включених у Програму змагання та на урочистому нагородженні переможців та призерів Серії обов'язкова. У разі відсутності учасників, які посіли призові місця, на урочистому нагородженні, Організатор має право не нагороджувати спонсорськими та цінними призами відсутніх учасників.

10.4. Розподіл призового фонду, а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Індивідуальним Регламентом та Програмою змагання, у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

10.5. Для затвердження результатів змагання-етапу Серії змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4» Організатор повинен у тижневий строк надіслати всі протоколи, затвердженні рішенням Колегії Спортивних Комісарів за підписом Директора змагання та Секретаря змагання до Дирекції ФАУ, разом зі "Звітом про автомобільне змагання" за формою, що затверджує ФАУ.

10.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

10.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.

ТЕРМІНОЛОГІЯ

Змагання з ралі-рейдів для аматорів (категорія “РЕЙД”): змагання на повнопривідних позашляховиках, які відповідають вимогам ПДР України, на квадроциклах або багі (які згідно своєї конструкції мають можливість проходимості по пересіченій місцевості, в тому числі пісок, брід, колія тощо). Змагання полягає в дотриманні розкладу руху (нормативів), вказаному у маршрутному листі та контрольній карті.

Маршрут: встановлена Організатором траса змагання. Маршрут розділяється на етапи, з'єднаними Дорожніми секторами. Поділ маршруту на етапи повинен бути здійснено таким чином, щоб більшість учасників подолали їх за світлий час доби. Категорично заборонено давати старт у темний час доби. Після водіння автомобіля протягом 12-20 годин, обов'язковий відпочинок не менше 6 годин.

Маршрутний лист: офіційний документ, що повністю описує маршрут руху екіпажа через контрольні пости, містить нормативи часу, розклад руху 1-го автомобіля і перелік пеналізацій за не проходження контрольних пунктів.

Брифінг: інструктаж, що проводиться Директором змагання або його Заступником; участь у ньому є обов'язковою для всіх екіпажів. Екіпаж повинен бути представлений на брифінгу як мінімум одним водієм. Текст брифінгу у відношенні безпеки повинен бути видрукований і вивішений на Офіційному табло інформації.

Етап: частини змагання, розділені не менш ніж 6-годинною перервою.

Бівуак, Зона розміщення: зона, передбачена Організатором, розташована між пунктами Контролю Часу (КЧ) на фініші етапу і КЧ на старті наступного етапу. На Бівуаку може бути проведений Регрупув. Дана зона повинна бути відзначена в Дорожній книзі. При розташуванні Бівуаку в польових умовах, Бівуак обмежується уявленим кругом радіусом до 500 м, у центрі якого буде розташовуватися Організаційна структура змагання. На Бівуаку повинні бути розташовані:

Офіційне табло інформації;

"Карнет бокс", що являє собою місце для збору Контрольних карт (Карнетів) і який починає працювати після завершення роботи суддівського пункту КЧ на фініші етапу (вхідного КЧ Бівуаку).

Прилад GPS: прилад здатний за допомогою супутників позиціонувати положення (координати) користувача, записати та відтворити інформацію на екрані

Навігаційний етап/зона: етап/зона з точно невизначеним маршрутом, що проходить з/без Дорожньої Книги (частково чи повністю) і/чи по карті. Контрольні пункти проходження (КП), які можна легко і точно визначити на місцевості, повинні бути зазначені географічно (із указівкою широти і довготи), картографічно (координати), чи представлені з указівкою кілометражу, чи схем малюнків у Дорожній Книзі і/чи на карті. Наявність навігаційних зон у маршруті змагання повинна застерігатись в Індивідуальному Регламенті.

Бортовий контролер (БК): прилад, який використовуючи глобальну систему позиціонування (GPS) записує на носій інформації записує данні про позицію, рух, зміну напрямку руху, швидкість з інтервалом запису мінімально 1 сек. і погрішністю позиціонування максимум 20 метрів.

Технічний паспорт транспортного засобу: документ, виданий Державними органами. Цей документ підтверджує реєстрацію даного технічного засобу в органах Державної автоінспекції та містить загальні технічні дані транспортного засобу.

Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту: документ, виданий ФАУ чи ФІА. Цей паспорт повинен надаватися за вимогою Технічних контролерів.

Дорожній сектор: частина маршруту з заданою нормою часу між двома послідовними пунктами КЧ.

Норма Часу: це час (у годинах і хвилинах), встановлений Організатором, для проходження Дорожнього Сектора. Екіпаж, що відхилився від установленої Норми Часу, пеналізується за кожну хвилину відхилення.

Максимально дозволений час (часовий норматив): встановлений Організатором і зазначений в Маршрутному листі і Карнеті (Контрольній Карті) максимальний час, на подолання екіпажами загальної дистанції етапу(дня) Екіпаж, що перевищив даний час (норматив) буде покараний від простого штрафу до виключення зі змагань. Після закінчення Часового Нормативу + 60 хвилин, контрольні пункти для даного учасника вважаються закритими. Ця норма не застосовується при проведенні прологів та ССЗД

Реальний час: час, реально витрачений екіпажем на проходження сектору зв'язку.

Час припинення функціонування контрольних постів: час фактичного припинення роботи контрольних постів. Цей час розраховується як норма проходження всієї дистанції для учасника який стартував останнім + 60 хвилин.

Період Нейтралізації: час, на який Організатор може зупинити екіпажі, що беруть участь у рейді.

Закритий Парк: територія, на якій будь-який ремонт, заправка і зовнішня допомога заборонені, за винятком випадків, спеціально передбачених Індивідуальним Регламентом.

Бюлетень: офіційний документ, що є невід'ємною частиною Індивідуального Регламенту і призначений для публікації змін, пояснень і доповнень до останнього. Бюлетені повинні бути пронумеровані і датовані.

Бюлетені випускаються і підписуються:

Організатором – до початку Адміністративних перевірок. Ці Бюлетені підлягають візуванню Головою Комітетом спеціальних позашляхових змагань (за винятком можливих змін оголошеного маршруту і розкладу);

Директором змагання – протягом усього змагання.

Екіпажі повинні підтвердити факт одержання/ознайомлення з Бюлетенем підписом одного члена екіпажу. Усі Бюлетені повинні видаватися в письмовій формі, на папері жовтого кольору і публікуватися на Офіційному табло інформації і (при необхідності) на видному місці на Суддівських посадах.

Інформаційна записка: інформація, надана Організатором і/чи Директором змагання екіпажам, що, після прочитання, повинні підтвердити факт ознайомлення підписом одного з членів екіпажу. Інформація повинна вміщати статус та ступінь обов'язковості виконання можливих вимог, доведених до екіпажу з допомогою інформаційної записки. У випадку, якщо інформація, обов'язкова для виконання учасниками змагання, порядок подання такої інформації повинен відповідати процедурі подання **Бюлетеню**.

Контрольна Карта (Карнет): документ, що видається Організатором, у якому відмічається факт і/чи час проходження суддівських пунктів під час змагання.

Установка вказівників: установка показників напрямку, передбачених організатором, не розглядається як обслуговування чи допомога з боку.

Фіксований штраф (пеналізація): пеналізація, застосовувана в змаганнях з ралі-рейдів для заміни зняття зі змагання. Дає можливість покараному екіпажу продовжувати змагання в нормальних умовах. Фіксована пеналізація виражається в часі, що додається до інших пеналізацій, якими вже покараний екіпаж відповідно до Індивідуального Регламенту. Фіксовані пеналізації встановлюються у Індивідуальному регламенті змагання (додатках до нього). Фіксовані пеналізації застосовувані замість виключення зі змагання, можуть застосовуватися тільки один раз за змагання і не можуть бути менш нормативу того етапу, на якому зафіксоване порушення **+ 10 годин**.

Екіпаж: використовується в цілому, маються на увазі першій і другий водії на автомобілях, двомісних квадроциклах (UTV) і багі, або водій квадроциклі (ATV).

Буксирування: будь-які засоби, що змушують автомобіль рухатися (так само і пересування автомобіля за допомогою стартера), крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна:

Сервіс: будь-яка допомога в ремонтних роботах, зроблена не членами екіпажів, що змагаються, а також використання чи одержання екіпажем будь-яких матеріалів (твердих чи рідких), запасних частин, інструментів чи устаткування, що транспортуються не на борту автомобілів що змагаються (крім води, їжі та медикаментів).

Ремонтні роботи (ремонт): виправлення ушкоджень, заміна елементів, деталей і агрегатів, лагодження, а так само будь-які регулювальні, мастильні, діагностичні, заправні роботи і технічне обслуговування, проведені силами екіпажу з можливим залученням членів інших екіпажів, що змагаються, і з використанням матеріалів і інструментів, що знаходяться на борті автомобілів, що змагаються.

Зона обмеження швидкості (ОШ): зона де максимальна швидкість автомобіля обмежена. На одному змаганні максимальна дистанція зон ОШ не повинна перевищувати 10% від загальної кількості траси ралі-рейда.

Зона сервісу: місце для проведення сервісних робіт:

має вхідне і вихідне КЧ, якщо сервісні роботи проводяться на ЗД, за рахунок нейтралізації;

має вхідне і вихідне КЧ, якщо сервісні роботи проводяться наприкінці етапу чи Дорожнього сектора;

не обмежене вхідним і вихідним КЧ, якщо сервіс відбувається за рахунок норми часу учасника.

Час проведення ралі-рейду: змагання починається з Адміністративних перевірок і/чи Передстартового огляду (включаючи перевірки запасних вузлів і агрегатів автомобіля, якщо Організатор вважає це потрібним), і закінчується самим пізнім з наступних моментів:

завершення часу подачі Протестів чи закінчення їхнього слухання;

закінчення Адміністративних перевірок і Технічної Інспекції після змагань;

закінчення вручення прізів.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЯКІ ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО УЧАСТІ У СЕРІЇ ЗМАГАНЬ З РАЛІ-РЕЙДІВ «ТРОФЕЙ 4X4»

1. АВТОМОБІЛІ. Залікові групи I і II.

1. Автомобілі повинні бути зареєстровані в органах Державної автомобільної інспекції України (або в державних органах автомобільної інспекції іншої країни для учасників інших країн) та відповідати Правилам дорожнього руху України.

2. Автомобілі повинні мати загальну вагу не більш 3500 кг та привід 4x4 та 4x2.

3. Об'єм двигуна автомобілів, що мають двигун з турбіною або компресором, розраховується з коефіцієнтом 1,5.

4. Використання газобалонного обладнання на автомобілях не дозволяється.

Якщо згідно законодавству України такий транспортний засіб зареєстровано з видом альтернативного палива як будь-який газ, то такий транспортний засіб може бути допущено до змагань, але при умові демонтажу газового балону встановленого газобалонного обладнання.

5. Автомобілі повинні бути оснащені щонайменше триточковими ременями (пасками) безпеки заводського виробництва.

Автомобілі рекомендується оснащати ременями (пасками) безпеки, що омологовані FIA, згідно чинним вимогам «Додатку J» НСК FIA.

6. Встановлення в автомобілі каркасу безпеки дозволяється, але його конструкція повинна відповідати чинним вимогам «Додатку J» НСК FIA.

7. На борту автомобілів обов'язково повинно знаходитись наступне: аптечка і вогнегасник (згідно вимог ПДР України), буксирувальний трос, домкрат, запасне колесо, знак аварійної зупинки.

8. Рекомендується обладнати автомобілі відтарованими приладами виміру відстані (Terratrip, Тверьтрип та інші побідні, а також можливо застосовувати велосипедні прилади виміру відстані) та GPS-приладами.

В залежності від характеру траси змагання та правил безпеки Організатор змагання має право передбачити обов'язкову наявність у екіпажів GPS-приладів.

9. Всі водії повинні бути екіпіровані в захисні шоломи (професійні для автоспорту, мотокросу та мотоциклетні шоломи). Використання шоломів для велосипедного спорту, рафтингу і т.п. не дозволяється.

2. КВАДРОЦИКЛИ (ATV). Залікова група III.

1. У змаганнях мають брати участь квадроцикли категорій «Квадро супер T5» (див. - Технічні вимоги до квадроциклів, що приймають участь у Чемпіонаті України з ралі-рейдів) і інші квадроцикли заводського виробництва.

2. Всі квадроцикли повинні мати документи, що підтверджують право власності на них учасника, а також рекомендовано мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу ФАУ.

3. З метою ідентифікації квадроцикла при проходженні технічної інспекції учасник повинен мати інструкцію по експлуатації даного квадроцикла та подати її на вимогу технічного комісару (контролера).

4. Квадроцикли повинні бути обладнані і укомплектовані:

4.1. АПТЕЧКОЮ;

4.2. приладом GPS. Рекомендується оснастити квадроцикл спеціальним пристроєм для втримання і перемотування Дорожньої книги. Рекомендується використовувати відтарований прилад виміру відстані (можливо велосипедного типу);

4.3. буксирувальним тросом;

4.4. мобільним або супутниковим телефоном у вологозахисному упакованні;

4.5. знаком аварійної зупинки;

4.6. запасом палива в основному паливному баку, що повинен бути не менш ніж на 80 км;

4.7. додатковим запасом палива мінімум 2 л у додатковій металевій ємності. Це положення передбачається організатором змагання в залежності від характеру та довжини траси змагання;

4.8. дозволено брати на борт квадроцикла паливо в металевій ємності, що повинна бути надійно закріплена;

4.9. квадроцикл повинен бути оснащено фарою (фарами) ближнього світла та рухатися по трасі змагання виключно з включеним ближнім світлом фар;

4.10. квадроцикл повинен бути обладнано пристроєм подачі звукового сигналу;

- 4.11. квадроцикл повинен бути обладнано лівим дзеркалом заднього обзору;
- 4.12. квадроцикл повинен бути обладнано фарею стоп-сигналу.
- 4.13. комплектом виживання: вологозахисні сірники, сухий спирт, термоковдра, багатофункціональний ніж, ліхтар, питна вода в пластиковій тарі 0,5 л. Це положення передбачається організатором змагання в залежності від характеру і довжини траси змагання та погодних умов.

5. Учасник (водій) на квадроциклі повинен бути екіпірований:

- 5.1. шолом (тільки шолом для мотокросу);
- 5.2. захисні окуляри;
- 5.3. захист грудей і спини (рекомендоване додаткове використання захисту з інтегрованими захистами верхньої частини тіла, а так само захисні шорти) - обов'язковий тільки мотокросовий захист;
- 5.4. рукавички;
- 5.5. наколінники;
- 5.6. налокітники;
- 5.7. тверді високі черевики - обов'язкове використання тільки мотокросових ботів.

3. КВАДРОЦИКЛИ ДВОМІСНІ (UTV) ТА БАГІ. Залікова група IV «Вільна».

- 1. У змаганнях мають брати участь двомісні квадроцикли (UTV) заводського виробництва та багі.
- 2. Всі квадроцикли (UTV) повинні мати документи, що підтверджують право власності на них учасника, а також рекомендовано мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу ФАУ.

Всі багі повинні мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу ФАУ.

- 3. З метою ідентифікації квадроцикла при проходженні технічної інспекції учасник повинен мати інструкцію по експлуатації даного квадроцикла та подати її на вимогу технічного комісару (контролера).

4. Квадроцикли (UTV) і багі повинні бути обладнані і укомплектовані:

- 4.1. АПТЕЧКОЮ;
 - 4.2. приладом GPS. Рекомендується оснастити спеціальним пристроєм для втримання і перемотування Дорожньої книги. Рекомендується використовувати відтарований прилад виміру відстані (можливо велосипедного типу);
 - 4.3. буксирувальним тросом;
 - 4.4. мобільним або супутниковим телефоном у вологозахисному упакованні;
 - 4.5. знаком аварійної зупинки;
 - 4.6. запасом палива в основному паливному баку, що повинен бути не менш ніж на 80 км;
 - 4.7. додатковим запасом палива мінімум 2 л у додатковій металевій ємності. Це положення передбачається організатором змагання в залежності від характеру та довжини траси змагання;
 - 4.8. дозволено брати на борт паливо в металевій ємності, що повинна бути надійно закріплена;
 - 4.9. повинні бути оснащено фарею (фарами) ближнього світла та рухатися по трасі змагання виключно з включеним ближнім світлом фар;
 - 4.10. повинні бути обладнано пристроєм подачі звукового сигналу;
 - 4.11. повинні бути обладнано лівим дзеркалом заднього обзору;
 - 4.12. повинні бути обладнано фарею стоп-сигналу.
 - 4.13. комплектом виживання: вологозахисні сірники, сухий спирт, термоковдра, багатофункціональний ніж, ліхтар, питна вода в пластиковій тарі 0,5 л. Це положення передбачається організатором змагання в залежності від характеру і довжини траси змагання та погодних умов.
5. Учасники (перший та другий водії) на квадроциклі (UTV) або багі повинні бути екіпіровані:
- 5.1. шолом (тільки шолом для автоспорту або мотокросу);
 - 5.2. захисні окуляри;
 - 5.3. рекомендується комбінезон з жаростійкої тканини, омологований FIA або CIK FIA.

4. КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ III та IV ЗАЛКОВИХ ГРУП:

1. Участь у змаганні і знаходження на всій довжині змагального маршруту (трасі змагання) зі знятим шоломом, у тому числі на всіх суддівських пунктах (КП, КЧ, СФ тощо), під час проведення ремонтних робіт на змагальній ділянці.

2. Рух по маршруту змагання (трасі) зі знятими захисними окулярами та/або елементами індивідуального захисту (екіпірування) водія.

3. Проведення ремонтних робіт і заправлення паливом безпосередньо на трасі змагання. Необхідно відбуксирувати квадроцикл/багі у безпечне місце або у зону сервісу, дозаправки.

4. Рух по трасі змагання без лівого дзеркала заднього обзору та без справної фари стоп-сигналу.