

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО КВАДРОЦИКЛІВ,
що приймають участь у змаганнях з ралі-рейдів
2011 року**

1. У змаганнях з ралі-рейдів має право приймати учасник, що володіє відповідною ліцензією, яка передбачена індивідуальним регламентом змагання, і який має чинну медичну довідку з допуском до даного виду змагань.

2. Вік учасника - від 16 до 61 року.

3. Екіпаж повинен складатися тільки з одного водія незалежно від кількості посадкових місць, передбачених конструкцією квадроцикла.

Виключення складатиме двомісні квадроцикли (клас UTV), які можуть бути допущені до участі в регіональних змаганнях з ралі-рейдів залікової групи «вільна».

4. Категорії учасників

4.1. У змаганнях беруть участь квадроцикли категорій «Квадро супер Т5» і «Рейд».

4.2. У категорії «Квадро супер Т5» беруть участь спортсмени, що мають відповідну ліцензію ФАУ, незалежно від типу приводу і об'єму двигуна.

4.3. У категорії «Рейд» беруть участь спортсмени, що мають відповідну ліцензію ФАУ, незалежно від типу приводу і об'єму двигуна.

4.4. Учасники всіх категорій зобов'язані мати спеціальні страхові поліси життя і здоров'я для участі в екстремальних видах спорту

5. Екіпірування учасника

Учасник повинен бути екіпірований :

5.1. Шолом (категорія «Квадро супер Т5» - тільки шолом для мотокросса)

5.2. Захисні окуляри .

5.3. Захист грудей і спини (рекомендоване додаткове використання захисту з інтегрованими захистами верхньої частини тіла, а так само захисні шорти) Для категорії «Квадро супер Т5» - обов'язковий тільки мотокроссовий захист.

5.4. Рукавички.

5.5. Наколінники.

5.6. Налокітники.

5.7. Тверді високі черевики. Для категорії «Квадро супер Т5» обов'язкове використання тільки мотокроссових ботів.

6. Устаткування квадроциклів

Квадроцикли для участі в змаганнях з ралі-рейдів повинні бути обладнані і укомплектовані:

6.1.1. АПТЕЧКОЮ.

6.1.2. Приладом GPS.

6.1.3. Буксирувальним тросом.

6.1.4. Мобільним або супутниковим телефоном у вологозахисному упакуванні.

6.1.6. Знак аварійної зупинки.

6.1.7. Запас палива в основному паливному баку повинен бути не менш 80 км.

6.1.8. Додатковий запас палива мінімум 2 л у додатковій металевій ємності. Це положення передбачається організатором змагання в залежності від характеру та довжини траси змагання.

6.1.9. Дозволено брати на борт квадроцикла паливо в металевій ємності, що повинна бути надійно закріплена.

6.1.10. Комплектом виживання: вологозахисні сірники, сухий спирт, термоковдра, багатофункціональний ніж, ліхтар, питна вода в пластиковій тарі 0,5 л. Це положення передбачається організатором змагання в залежності від характеру і довжини траси змагання та погодних умов.

6.2. Для участі в змаганнях типу з джип-спринту повинні бути обладнані і укомплектовані:

6.2.1. АПТЕЧКОЮ.

6.2.2. Буксирувальним тросом і буксирувальними проушинами попереду і позаду квадроцикла.

6.2.3. Мобільним або супутниковим телефоном у вологозахисному упакованні.

6.3.Рекомендується для всіх квадроциклів:

6.3.1. Оснастити квадроцикл спеціальним пристроєм для втримання і перемотування Дорожньої книги.

6.3.2. Оснастити квадроцикл додатковими паливними баками, виготовленими з металу.

6.3.3. Використовувати оттарирований прилад виміру відстані (можливо велосипедного типу).

6.3.4. Мати спеціальні страхові поліси життя і здоров'я для участі в змаганнях з екстремального виду спорту.

6.4. Всі квадроцикли повинні буди оснащені фарою (фарами) ближнього світла та рухатися по трасі змагання з включеним ближнім світлом фар.

6.5. Всі квадроцикли повинні бути обладнані пристроєм подачі звукового сигналу.

6.6. Всі квадроцикли повинні бути обладнані лівим дзеркалом заднього обзору.

6.7. Всі квадроцикли повинні бути обладнані фарою стоп-сигналу.

7.Документація на квадроцикли:

7.1.Всі квадроцикли повинні мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу ФАУ.

Для одержання спортивного техпаспорту необхідно:

- по 2 фотографії (розмір 9x13) із зображенням квадроциклу попереду праворуч і позаду ліворуч;

- документи, що підтверджують право власності - приналежність(техпаспорт, накладна, договір купівлі продажу і т.д.);

- інструкція для експлуатації даного квадроцикла для ідентифікації.

Вартість одержання Технічного паспорта спортивного транспортного засобу відповідно до регламентуючих документів ФАУ.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

1. Участь у змаганні і знаходження на всій довжині змагального маршруту (трасі змагання) зі знятим шоломом, у тому числі на всіх суддівських пунктах (КП, КЧ, СФ тощо), під час проведення ремонтних робіт на змагальній ділянці.

2. Рух по маршруту змагання (трасі) зі знятими захисними окулярами та\або елементами індивідуального захисту (екіпірування) водія.

3. Проведення ремонтних робіт і заправлення паливом безпосередньо на трасі змагання. Необхідно відбуксирувати квадроцикл у безпечне місце або у зону сервісу, дозаправки.

4. Рух по трасі змагання без лівого дзеркала заднього обзору та справною фарою стоп-сигналу.